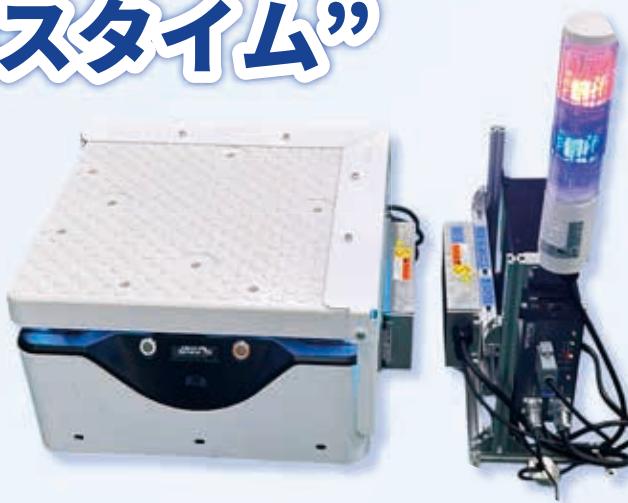


# KeiganALI の “ロスタイル” ゼロ運用へ。

▶ ワイヤレス充電の導入効果を  
無料でシミュレーション



## こんなお悩みはありませんか？

手作業でバッテリー交換していると…



交換中は KeiganALI が動けず、搬送が止まってしまう  
交換には人手が必要で、担当者は他の作業ができない  
予備バッテリーの充電・残量確認・置き場管理など、日々の手間が増える  
KeiganALI の台数が増えるほど、交換作業や管理の負担が増えていく



## ワイヤレス充電で解決！

積み下ろしなどの停車中に自動で充電し、KeiganALI の稼働を止めない  
交換作業そのものがなくなり、担当者が常に立ち会う必要がなくなる  
予備バッテリーに関わる管理業務が不要になる  
KeiganALI の台数が増えても、運用と管理の負荷が変わらない

ただし、効果はレイアウトや稼働パターンで大きく変わるため、  
“自分の現場でどれくらい改善できるのか”を事前に把握する必要があります。



まずは無料の「ワイヤレス充電シミュレーション」で  
効果を確認してみませんか？

● シミュレーションでこんなことがわかります

- ・最適な充電時間
- ・毎日の稼働パターンで必要な充電量が足りるか
- ・実際に 1 日～連日走行させ、現場へ導入ができるか

## ● ワイヤレス充電のしくみ



停止位置に充電器を置くだけで、  
“積み下ろし中に非接触で自動充電”が可能です。  
ケーブルの手動接続や、バッテリーの交換作業も  
必要ありません。

## ● B&PLUS のシミュレーションが信頼されている理由

KeiganALI は構造上、一般的な方法では消費電流のモニタリングができません。  
B&PLUS では独自の計測方法で、実際の運用に近い消費電流データを取得しています。  
これまでに 1000 件以上の充電シミュレーション実績があり、  
蓄積してきた運用ノウハウを KeiganALI の分析にも活かしています。

※シミュレーションは可搬重量 30kg の KeiganALI (型番 AMR-ALI010) が対象です。

## ● ご用意いただくもの

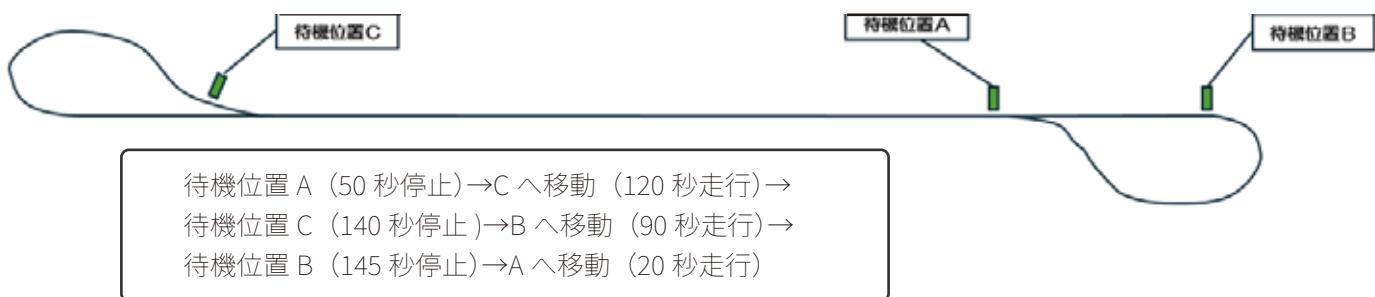
### ① 積載物の情報

- ・重量
- ・KeiganALI 本体と積載物の位置関係
- ※位置は現場確認でも問題ありません。
- ※充電器の取付位置もご提案可能です。

### ② KeiganALI の休憩スケジュール

例：  
8:30-8:40 | 10:40-11:25 | 12:55-13:05 | 15:20-16:10 |  
18:15-18:25 | 20:25-21:10 | 22:40-22:50 | 1:05-6:25 |

### ③ 実際の走行イメージ



※KeiganALI が非稼働の時、「電源 ON/OFF」どちらか教えていただくと、  
より正確なシミュレーションができます。

●お申し込み・問い合わせは下記のアドレスまで

 [sales@b-plus-kk.jp](mailto:sales@b-plus-kk.jp)

株式会社 ビー・アンド・プラス

〒 355-0311 埼玉県比企郡小川町高谷 2452-5

Mail : [sales@b-plus-kk.jp](mailto:sales@b-plus-kk.jp)

BN2510Aj 2025.12

■仕様などの記載内容は、予告無く変更する場合があります。予めご了承ください。

■ご検討、ご使用の際は、必ず取扱説明書またはユーザーズガイドを

HPよりダウンロードの上、ご確認ください。

B&PLUS の最新情報はこちら



[b-plus-kk.jp](http://b-plus-kk.jp)

